

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

КЪМ ОБЯВА ЗА СЪБИРАНЕ НА ОФЕРТИ
ПО РЕДА НА ГЛАВА 26^{та} ОТ ЗОП

С ПРЕДМЕТ:

***„ПОДДРЪЖКА НА УЛИЧНАТА МРЕЖА И
СЪОРЪЖЕНИЯТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА РАЙОН
ТРИАДИЦА - СО “***

2019г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Определение

Настоящият документ представлява „техническа спецификация“ по смисъла на § 2, т. 54 от ДР на ЗОП в който се регламентират изискванията на възложителя относно техническите предписания, определящи изискваните характеристики на материалите, работни характеристики, безопасност или размери, включително процедурите относно осигуряването на качеството, инспекция и приемане на строителство и методи или технологии на строителство, както и всички други технически условия, които възложителят може да наложи съгласно общи или специални нормативни актове по отношение на завършено строителство и материалите или частите, включени в него в изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Поддръжка на уличната мрежа и съоръженията на територията на Район Триадица - СО“ 2019г.

Цели и област на приложение

Процедирането на настоящата обществена поръчка ще доведе до избор на изпълнител, който ще представлява и защитава интересите на Възложителя през целия инвестиционен процес.

Предписанията на тази Техническа спецификация се прилагат при строителството и ремонта на улична мрежа и са задължителни за всеки обект, възложен по поръчката. Съдържанието на Техническата спецификация важи за обекти, предмет на обществената поръчка.

Техническата спецификация следва да се разглежда като неразделна част от Договора за изпълнение.

ОБХВАТ НА ДЕЙНОСТТА

Териториален обхват и място на изпълнение на договора:

Предмета на настоящата обществена поръчка включва дейности, свързани с извършване на текущ ремонт за поддръжка уличната мрежа на територията на район «Триадица».

ОПИСАНИЕ, РАЗВИТИЕ, КОНТРОЛ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА СТРОИТЕЛНИТЕ РАБОТИ

Изпълнителят ще бъде отговорен за прилагането на всички изисквания на българското законодателство и нормативна уредба свързани с извършване на възложените строителните дейности.

Изпълнителят има за задача да осигури надежден и качествен ремонт на тротоари и асфалтови настилки, както и тяхната гаранционна поддръжка на територията на района.

1. Строително-монтажните работи трябва да се изпълняват в съответствие с техническите и законови разпоредби, при спазване на изискванията на всички действащи към настоящия момент закони, правилници и нормативи, касаещи изпълнението на обекти от такъв характер. Ако в нормативен документ, в Договора или в индивидуалните предписания на Възложителя има поставено условие доставените изделия и материали, извършената работа и изпитванията да отговорят на изискванията на определени стандарти, то трябва да бъде прилагано последното издание или преработка на посочените стандарти, в случай че няма друго специално указание.

За асфалтови смеси, предназначени за износващ пласт не се допуска употребата на асфалт за рециклиране.

За асфалтови смеси, предназначени за долен пласт на покритието и за основен пласт се допуска включване в състава им на асфалт за рециклиране, но не повече от 20 %.

Характеристиките на асфалта за рециклиране, декларирани съгласно БДС EN 13108-8, трябва да съответстват на тези, които са „подходящи за конкретното приложение“. Изразът „подходящи за конкретното приложение“ означава, че изборът на изисквания, зависи от редица условия. Тези условия включват интензивност на движението, климатични условия, вида на пластта, за който ще се използва сместа, икономически съображения.

Горният размер D на минералния материал в асфалта за рециклиране не трябва да надвишава горния размер D на сместа, в която ще се влага. Характеристиките на минералния материал в асфалта за рециклиране трябва да бъдат в съответствие с изискванията за скален материал за асфалтова смес. Изпълнение на асфалтови пластове: производство и полагане на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда, по-ниска от 5°C, нито по време на дъжд, сняг, мъгла или други неподходящи условия.

Износващи пластове не трябва да се полагат при температура на въздуха по-висока от 35°C.

Да бъдат съобразени с изискванията на Правилник за изпълнение и приемане - Раздел пътища и улици и Техническа спецификация 2007г. - Фонд Републиканска мрежа - асфалтови пластове, съгласно които асфалтовите смеси, доставени до местоположението, трябва да имат температура не по-ниска от 130°C, а при студено време - не по-ниска от 150°C.

Подготовка на повърхността за асфалтиране: Участъкът, който ще бъде асфалтиран трябва да има напречен и надлъжен профил, и наклони и преди началото на асфалтовите работи, повърхността да бъде в съответствие с изискванията на нормативната уредба.

Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения – бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, трябва да бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка.

Всички капаци и решетки на съществуващи ревизионни и водосъбирателни шахти трябва да бъдат монтирани на проектното си ниво и със съответния наклон преди започване на полагането. Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило е разрешена само една надлъжна фуга. Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 минути (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости). За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде одобрен. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка. Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло. След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон и тротоари, валирането трябва да започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка. Ако степента на

уплътняване на пробите не отговаря на изисквания, то участъкът от асфалтовите пластове, представяни от тези проби, не трябва да бъде приет.

2. Преди да започване строителството изпълнителят е длъжен да вземе необходимите мерки за осигуряване на безопасността, като изпълни предпазни заграждения и временна сигнализация на строителството, постави предупредителни знаци, указания за отбиване на движението и други; да вземе необходимите мерки за запазване от повреди и разместване на заварени подземни и надземни мрежи и съоръжения, геодезически знаци, зелени площи, декоративни дървета и други; да уведоми общинската администрация за откритите по време на изпълнението подземни и надземни мрежи и съоръжения, необозначени в съответните специализирани карти и регистри; такива мрежи и съоръжения се закриват само след като се заснемат по установения ред; да уведоми незабавно органите по пожарна безопасност и защита на населението и по безопасност на движението за началото и срока на строителството по съответните улици, които се разкопават; да уведоми незабавно съответните служби и експлоатационни дружества за евентуални повреди на мрежи и съоръжения, произлезли при работата, а ако се отнася за повреди на водопроводи, топлопроводи или газопроводи - да уведоми незабавно и хигиенно-епидемиологичните и органите по пожарна безопасност и защита на населението.

3. Сигнализация за въвеждане на временна организация на движението

Изпълнителят трябва да създаде необходимата сигнализация за въвеждане на временна организация на движението при стриктно спазване на Закона за движение по пътищата и действащата нормативна уредба. Това не освобождава Изпълнителя от неговата отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални и обезопасителни средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване от пътя.

4. Временни съоръжения

Изпълнителят е длъжен да изгради всички временни съоръжения, необходими за извършване на строително-монтажните работи на обекта, както и тяхното отстраняване след приключване на работата.

Площадките за разполагане на строителна механизация и на местата използвани за складиране на строителни материали, след приключване на строителството трябва да бъдат рекултивирани и възстановени в първоначалния им вид, а всички временни съоръжения трябва да бъдат демонтирани и отстранени.

5. Технически и качествен контрол на обектите ще се упражнява от инвеститора-район „Триадица“ СО. Същият следи за правилното и точно изпълнение на работите, спазването на нормативните разпоредби за изпълняваните работи, изпълнените количества, изпълнението на договорните условия, спазването на срока за изпълнение, за дефекти появили се по време на гаранционния срок. При установяване на нередности и некачествени работи, същите се констатират своевременно в протокол и възложителят задължава изпълнителя да ги отстрани в срок, определен от Възложителя.

При поискване от Възложителя, Изпълнителят се задължава за своя сметка да предостави проби за окачествяване на изпълнените работи, като за целта ползва лицензирана лаборатория за извършване на специфицираните изпитвания.

6. Изисквания за безопасност на труда - изпълнителят е задължен да създаде организация по изпълнение на строително-монтажните работи, съответстваща на изискванията по опазване на здравето и живота на хората и безопасно ползване на обекта. Да се спазват

разпоредбите за безопасни условия на труд на строежа, съгласно Наредба № 2/22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и Закона за здравословни и безопасни условия на труд.

7. Изисквания за опазване на околната среда - изпълнителят е задължен, съгласно чл. 169, ал. 1, т.5 от ЗУТ да изпълнява строително-монтажни работи, съгласно нормативните изисквания за опазване на околната среда, включително защита от шум. От Изпълнителя се изисква по никакъв начин да не уврежда околната среда, в т.ч. и прилежащите към трасето имоти и дървесни видове и спазването на екологичните изисквания по време на строителството, както да спазва инструкциите на възложителя и другите компетентни органи съобразно действащата нормативна уредба за околна среда.

Изпълнителят трябва да вземе всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на уличната мрежа и прилежащия терен, намиращи се в страни от строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с ремонтните дейности. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складираните материали и отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с кал и други отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

Извозването на строителните отпадъци става на определеното депо за складирането им.

Материалите, които са годни за повторна употреба и са определени с възлагателно писмо на Възложителя за влагане отново на място, да бъдат внимателно отстранени, почистени, запазени, сортирани, надписани, защитени и складирани на подходящи места или натоварени и транспортирани до подходящ склад, след съставен протокол между Изпълнителя и Възложителя. Повредените материали по вина на Изпълнителя трябва да бъдат заменени с нови за негова сметка.

Ако е предвидено да се разрушават и премахват съществуващи пътни настилки, тротоари, бордюри, огради и други, Изпълнителя осъществява натоварването, транспортирането, разтоварването и складирането на материалите на регламентирано депо за строителни отпадъци, освен ако изрично не е поискано от Възложителя определени материали да бъдат предавани на Възложителя на предварително посочени от него площадки. Предаването става с приемно-предавателен протокол.

8. При подготовка на предложенията си и осъществяване на дейностите, предмет на настоящата поръчка, участниците следва да предвидят в тях всички преки и непреки разходи за изпълнението им, като основните са :

- разходи за труд;
- разходи за материали;
- разходи за механизация;
- транспорт на отпадъци до депо;
- други дейности по преценка на участника, с които да се осигури пълното изпълнение на конкретна дейност.

Видове дейности:

| № по ред | видове СМР | единич. мярка | единич. цена |
|-----------------|--|----------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Разваляне на тротоарна настилка | м2 | |
| 2 | Разваляне на бордюри | м | |
| 3 | Механизирано разкъртване на асфалтова настилка с деб. до 10 см | м2 | |
| 4 | Рязане на асфалт с фугорезачка | м | |
| 5 | Изкоп земни почви за улици и тротоари- ръчно | м3 | |
| 6 | Изкоп земни почви машинно | м3 | |
| 7 | Натоварване и извозване на земни маси | м3 | |
| 8 | Натоварване и извозване на строителни отпадъци | м3 | |
| 9 | Доставка и полагане на дрениращ пясъчен слой с деб. плътно 5 см | м2 | |
| 10 | Насип на битумизиран трошен камък с материал на Изпълнителя /включително превоз, профилиране и уплътняване/ | м3 | |
| 11 | Доставка и полагане основа от трошен камък | м3 | |
| 12 | Подравняване и уплътняване земното легло по шаблон | м2 | |
| 13 | Предварително напръскване с битумна емулсия 350гр/м2 | м2 | |
| 14 | Доставка и полагане на тротоарна настилка от павеа "Бехатон" | м2 | |
| 15 | Доставка и полагане настилка от бетонови плочи 40/40/5 | м2 | |
| 16 | Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 18/35/50 | м | |
| 17 | Доставка и полагане на видими бетонови бордюри 25/15/50 | м | |
| 18 | Доставка и монтаж на градински бордюор 8/16/50 | м | |
| 19 | Доставка и полагане на асфалтобетон - неплътна смес за долен пласт и всички свързани с това присъщи разходи | т | |
| 20 | Доставка и полагане на асфалтобетон - плътна смес за горен пласт и всички свързани с това присъщи разходи | т | |
| 21 | Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с деб. 4 см, вкл. всички свързани с това присъщи разходи | м2 | |

| | | | |
|----|--|----|--|
| 22 | Изкърпване на единични дупки и деформации на настилка с гореща асфалтова смес с деб. 6 см, вкл. всички свързани с това присъщи разходи | м2 | |
| 23 | Обкантиране на кръпка с битумна паста | м | |
| 24 | Повдигане на уличен отток, вкл. доставка на материалите | бр | |
| 25 | Повдигане на двоен уличен отток, вкл. доставка на материалите | бр | |
| 26 | Повдигане на ревизионна шахта, вкл. доставка на материалите | бр | |
| 27 | Повдигане на ел. шахта-единична, вкл. доставка на материалите | бр | |
| 28 | Повдигане на ел. шахта- двойна, вкл. доставка на материалите | бр | |
| 29 | Доставка и монтаж антипаркинг колчета | бр | |
| 30 | Възстановяване носещата способност на пътната настилка по съществуващо положение, по технология "Терра", без асфалтиране, деб. 20 см | м2 | |

Забележка:

Неупоменати видове работи ще се остойностяват по анализни цени, предварително одобрени от Възложителя.