



СТОЛИЧНА ОБЩИНА РАЙОН „ТРИАДИЦА“

София; ул. „Алабин“ № 54
тел.: 02 8054 101, факс: 02 981 17 91, 02 8054 115

e-mail: triaditza@triaditza.org
www.triaditza.org

СО Район ТРИАДИЦА
тел. 8054124, 25, 26
www.triaditza.org
№ Към РТР20-РД93-1-[45]
от 22.02.2021 11:11
Код за достъп
NDE2441C27E5



(90)18509621

ДО ПОТЕНЦИАЛНИТЕ ИЗПЪЛНИТЕЛИ ПО РАМКОВО СПОРАЗУМЕНИЕ № РТР20-ДГ55-4 от 04.12.2020 г.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

В отговор на депозирани от Потенциален Изпълнител въпроси по Документацията за участие в провеждания от Кмета на Район Триадица – СО вътрешен конкурентен избор за възлагане на обществена поръчка с предмет: *„Текущ ремонт и рехабилитация на уличната/пътната мрежа и съоръженията към нея на територията на Район Триадица - СО за 2021 г.“*, съгласно Покана № РТР20-РД93-1[44] от 11.02.2021 г. на Възложителя, предоставям на вниманието Ви следните разяснения:

Въпрос №1:

„Позиция 1. „Разваляне на тротоарна настилка (м2)“ – какъв вид е съществуващата тротоарна настилка (асфалт, тротоарни плочи или друг вид) и с каква дебелина е тя?“

Отговор №1:

В Район Триадица преобладаващите тротоарни настилки са асфалтови, тротоарни плочи и бетонни павеа.

Въпрос №2:

„Позиция 2. „Разваляне на бетонови бордюри (м)“ и позиция 3 „Разваляне на гранитни бордюри (м)“ – с какви размери са тези съществуващи бордюри?“

Отговор №2:

Съществуващите бордюри са със следните размери:

- **Бетонови бордюри:** 18/35/100, 18/35/50, 15/20/50/ и 15/25/50.

- **Гранитни бордюри:** 20/35/100, 20/35/75 и 20/20/50.

Въпрос №3:

„Позиция 22. „Ремонт на бетонови стъпала (м3)“ – за тази позиция какъв клас бетон се предвижда? Трябва ли да се предвиди и армировка за тази позиция?“

Отговор №3:

Предвижда се премахване на стара съществуваща настилка и използване на циментова замазка за подравняване.

Въпрос №4:

„Позиция 23. „Доставка и монтаж на предпазен парапет (м)“ – този парапет тръбно-решетъчен ли е или е парапет за съоръжение? Ако е тръбно-решетъчен какъв тип е (висок или нисък)? Ако е парапет за съоръжение моля за конкретизиране на вида му (Н1W4; N2H2; N2W4 или друг)“.

Отговор №4:

На територията на Района съществуват:

- „Тръбно – решетъчен“ - висок тип – 1800/1000, (прахово боядисани и поцинковани)
- Стълб - Н 1100
- Парапет - и от трите изброени вида: Н1 W4, N2H4, N2W4.

Въпрос №5:

„Позиция 28. „Доставка и полагане на подложен бетон (м3)“ – какъв е класа на бетона за тази позиция?“

Отговор №5:

Класа на подложния бетон е В15

Въпрос №6:

„Позиция 37. „Повдигане на уличен отток, вкл. доставка на материалите (бр.)“; позиция 38. „Повдигане на двоен уличен отток, вкл. доставка на материалите (бр.)“ и позиция 39. „Повдигане на ревизионна шахта, вкл. доставка на материалите (бр.)“ - В каква настилка са тези позиции (асфалтова настилка или паважна настилка)?“

Отговор №6:

Съществуват ревизионни шахти с асфалтова настилка и с паважна настилка.

Въпрос №7:

„Позиция 40. „Повдигане на ел. шахта-единична, вкл. доставка на материалите (бр.)“; позиция 41. „Повдигане на ел. шахта- двойна, вкл. доставка на материалите (бр.)“ и позиция 42. „Повдигане на ел. шахта-тройна, вкл. доставка на материалите (бр.)“ – с какви размери са шахтите по тези позиции? Капаците на шахтите запазват ли се или трябва да се предвидят нови такива?“

Отговор №7:

Според текущото състояние на капака се решава на място дали остава или се подменя.

Съществуващите размери са:

- единични - 90/60/ - с дебелина от 7см. до 10 см.;
- двойни- 90/120/ - с дебелина от 7см. до 10 см.;
- тройни- 90/180/ - с дебелина от 7см. до 10 см.

Въпрос №8:

„Позиция 44. „Доставка и монтаж антипаркинг колчета (бр.)“ – моля Възложителят да уточни вида, материала от който трябва да бъдат направени и размерите на тези антипаркинг колчета“.

Отговор №8:

Стоманени антипаркинг колчета – Н850/ Ф60 с черни и бели ПВЦ втулки.

Въпрос №9:

„Позиция 45. „Възстановяване носещата способност на пътната настилка по съществуващо положение, по съвременни технологии, без асфалтиране - дебелина 20 см (м2)“ – под тази позиция какво се има предвид (химична стабилизация, механична стабилизация, студено рециклиране или друго)?“

Отговор №9:

Когато има възможност да се извърши студено рециклиране или механична стабилизация.

**КМЕТ
НА РАЙОН ТРИАДИЦА – СО:**



ДИМИТЪР БОЖИЛОВ