

Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС

За инвестиционно предложение за изграждане на обект:

„Изграждане на ул. „Костенски водопад“ от ул. „Шарл Шампо“ до ул. „Васил Стефанов“, в участъка от ул. „Шарл Шампо“ до ул. „Иван Кирков“.

Данни за Възложителя:

Столична община

Адрес: гр. София 1000, ул. „Московска“ № 33

Булстат: 000696327

Лице за контакт: инж. Василена Лозанова – главен експерт в дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“ – СО; тел. 02/802 89 67

Обект: „Изграждане на ул. „Костенски водопад“ от ул. „Шарл Шампо“ до ул. „Васил Стефанов“, в участъка от ул. „Шарл Шампо“ до ул. „Иван Кирков“.

1. Ситуационно разположение и габарити:

Обектът е втора категория, IIIБ клас улица с дължина 160 м, започваща от ул. „Шарл Шампо“ (ОТ 103в) до ул. „Иван Кирков“ (ОТ 105а).

Главната цел на проекта е осигуряване на достъп на живущите до техните имоти и благоустройство на улицата в посочения участък.

Ул. „Костенски водопад“ в разглеждания участък представлява нов пробив с дължина около 160 м през необлагодороден терен. Ширината на уличното платно е съгласно регулационния план и е 14 м. Улицата е двупосочна с по две ленти за движение от 3.50 м във всяка посока. Тротоарите от двете страни на пътното платно с широчина от 4.90 м до 8.85 м, като в тази ширина влиза ширината на бордюрите 18 см и ширината на водещите ивици 25 см.

На местата на пешеходните пресичания предвидено понижение на бордюрите, като понижението за пешеходните пресичания е на 0см. Според функционалното си предназначение ОУП на гр. София улицата принадлежи към първостепенната улична мрежа – III клас- районни артерии.

Геометричното решение на оста на пътното платно е съгласно регулационния план. Надлъжният профил на улицата се води в оста по регулационен план и е съгласно одобрената за територията техническа нивелета. В началото на разглеждания участък надлъжният профил е занулен към съществуващото ниво на ул. „Шарл Шампо“. Спазени са изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания. Напречният наклон на настилката е двустранен от 2,5% по цялата дължина. Тротоарите са проектирани с напречен наклон 2,0% към пътното платно. Оразмеряването на пътната настилка е направено за „тежко“ движение. Тротоарите по цялата дължина на трасето са с покритие от унипаважна тротоарна настилка.

За отводняването на пътното платно и тротоарите са предвидени улични оттоци. Броят на уличните оттоци е съобразен с общата отводнявана площ и прилежащите тротоари. Местоположението на оттоците е съобразено с новата пътна нивелета, вертикалната планировка и новата канализация.

В участъка ще се изгражда нов водопровод - главен клон VФ180 от полиетиленови тръби за 10 атм.

На кръстовището с ул. „Шарл Шампо“, новопроектираният водопровод гл. клон VФ180п.е., ще се свърже с Ф110 п.е. от 2021г. по ул. „Костенски водопад“ и с Ф80 ет. по ул. „Шарл Шампо“.

Трасето на водопровода е в пътното платно на улицата на разстояние от западния бордюр от 1,65 м до 1,7 м и на разстояние от 5,35 м до 5,4 м от уличната ос по регулация. На ул. „Иван Кирков“, гл. клон VФ180 ще се свърже с клон 61 Ф110. На ул. „Шарл Шампо“ е предвидено отклонение за гл. клон VI Ф180.

Предвидени са нови сградни водопроводни отклонения, затапени на строителна линия. За УПИ XI, УПИ XIII кв. 23 и УПИIII кв.12 не са предвидени нови СВО, тъй като те ще се водоснабдяват от водопровода по ул. „Шарл Шампо“ с право на преминаване. Нивелетата на водопровода е съобразена с новата тръбна мрежа на кабелите и с газопровода. Приложен е детайл за преминаване на гл. кл. VФ180п.е над топлопровода на ул. „Шарл Шампо“. Тъй като е нарушено минималното покритие на водопровода, той ще премине в обсадна тръба. Предвиден е и автоматичен въздушник с охранителна тръба и гърне.

Предвижда се изграждане на улична канализация - главен клон IV - кл. 81 с дължина 151 м. Трасето на канала е с начало от съществуваща шахта РШс на ул. „Шарл Шампо“. Средната дълбочина на новопроектирания канал е 3,60 м.

Сградните канални отклонения са определени съгласно Наредба №4 /14.09.2004 г. за условията и реда на присъединяване на потребители и за ползване на водоснабдителните и канализационните системи. С изграждането на новопроектираните канални клонове по улицата са предвидени СКО за всеки УПИ до регулационната линия. Предвиден е дренаж положен центрично под тръбите.

Проектът включва изграждане на улично осветление - двустранно, с енергоспестяващи осветителни тела.

Също така се предвижда залагане на тръбни мрежи и шахти за ел. снабдителна мрежа и телекомуникации в двата тротоара.

Предвижда се засаждането на нови дървета в посадни карета по тротоара. Засегнати от строителните дейности ще бъдат 22 бр. дървета, които ще бъдат премахнати. Настоящото паркоустройствено решение покрива напълно предложената компенсаторна схема, като предвижда засаждането на 37 броя млади дървета.

Проектите са изработени съгласно действащата нормативна уредба към момента на изготвянето им. Няма разминаване между отделните части на проекта и недопустимо засичане на инсталации.

2. Местоположение на площадката.

Обектите са на територията на гр. София, район „Триадица“.

Предвижданията на инвестиционното предложение не засягат териториално защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие и защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Обектите не засягат територии за опазване обектите на културното наследство.

Реализирането на инвестиционното предложение ще осигури транспортно-експлоатационните характеристики на улицата в посочения участък, както и 0-условия за добро отводняване

Осъществяването на предложението не предполага трансгранично въздействие.

3. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.

По време на изпълнение на работите по изграждане, както и по време на експлоатацията на пътната инфраструктура не се предвижда използването на природни ресурси.

Ще се осигури достъп на живущите до техните имоти и благоустройство на улицата в посочения участък.

4. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвижданията за тяхното третиране.

Не се очаква генериране на опасни отпадъци.

● Очаквани строителни отпадъци

17 03 01 * – Асфалтови смеси, съдържащи каменовъгрен катран и 17 03 02 – Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01. Ще се генерират и отпадъци от асфалт (свързващ асфалтов пласт – биндер и настилка) при повърхностното нанасяне на асфалтовите покрития. Състав на отпадъците – бетон, минерални фракции, минерално брашно, битум, катран, асфалт и полимери.

● Очаквани битови отпадъци

От жизнената дейност на работниците, извършващи дейностите по реконструкциите ще се генерират отпадъци с код **20 03 01 – Смесени битови отпадъци.**

● Управление на отпадъците

Образуваните отпадъци от обекта ще се предават и транспортират от обекта, съгласно писмен договор сключен между фирмата – изпълнител на строителството и лица притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по реда на Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

По време на експлоатацията на транспортната инфраструктура, във връзка с нейното целогодишно поддържане, последното ще се явява постоянен генератор на отпадъци с код **20 03 03 – Отпадъци от почистване на улици.** Почистването се прави по график.

5. Очаквани количества и тип отпадъчни води (битови/промишлени)

От реализацията на инвестиционното предложение се очаква формирането само на битови отпадъчни води от работещите на обекта. Ще бъдат осигурени химически тоалетни при реализирането на обекта.

6. Срок за реализация на инвестиционното предложение.

Реализирането на инвестиционното предложение ще се извърши през 2025 година.

О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.)

СТОЛИЧНА ОБЩИНА, гр. София, ул. „Московска“ № 33

/наименование на физическото или юридическото лице, адрес/

СЪОБЩАВА

на засегнатото население, че има инвестиционно предложение за обект: „Изграждане на ул. „Костенски водопад“ от ул. „Шарл Шампо“ до ул. „Васил Стефанов“, в участъка от ул. „Шарл Шампо“ до ул. „Иван Кирков“.

Ул. „Костенски водопад“ в разглеждания участък представлява нов пробив с дължина около 160 м през необлагороден терен. Ширината на уличното платно е съгласно регулационния план и е 14 м. Улицата е двупосочна с по две ленти за движение от 3,50m във всяка посока. Тротоарите от двете страни на пътното платно с широчина от 4.90 м до 8.85 м, като в тази ширина влиза ширината на бордюрите 18 см и ширината на водещите ивици 25 см.

На местата на пешеходните пресичания предвидено понижение на бордюрите, като понижението за пешеходните пресичания е на 0см.

Според функционалното си предназначение ОУП на гр. София улицата принадлежи към първостепенната улична мрежа – III клас- районни артерии.

Геометричното решение на оста на пътното платно е съгласно регулационния план. Надлъжният профил на улицата се води в оста по регулационен план и е съгласно одобрената за територията техническа нивелета. В началото на разглеждания участък надлъжният профил е занулен към съществуващото ниво на ул. „Шарл Шампо“. Спазени са изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания. Напречният наклон на настилката е двустранен от 2,5% по цялата дължина. Тротоарите са проектирани с напречен наклон 2,0% към пътното платно. Оразмеряването на пътната настилка е направено за „тежко“ движение. Тротоарите по цялата дължина на трасето са с покритие от унипаважна тротоарна настилка.

За отводняването на пътното платно и тротоарите са предвидени улични оттоци. Броят на уличните оттоци е съобразен с общата отводнявана площ и прилежащите тротоари. Местоположението на оттоците е съобразено с новата пътна нивелета, вертикалната планировка и новата канализация.

В участъка ще се изгражда нов водопровод – главен клон VФ180 от полиетиленови тръби за 10 атм.

На кръстовището с ул. „Шарл Шампо“, новопроектираният водопровод гл. клон VФ180п.е., ще се свърже с Ф110 п.е. от 2021г. по ул. „Костенски водопад“ и с Ф80 ет. по ул. „Шарл Шампо“.

Трасето на водопровода е в пътното платно на улицата на разстояние от западния бордюр от 1,65 м до 1,7 м и на разстояние от 5,35 м до 5,4 м от уличната ос по регулация. На ул. „Иван Кирков“, гл. клон VФ180 ще се свърже с клон 61 Ф110. На ул. „Шарл Шампо“ е предвидено отклонение за гл. клон VI Ф180.

Предвидени са нови сградни водопроводни отклонения, затапени на строителна линия. За УПИ XI, УПИ XIII кв. 23 и УПИIII кв.12 не са предвидени нови СВО, тъй като те ще се водоснабдяват от водопровода по ул. „Шарл Шампо“ с право на преминаване. Нивелетата на водопровода е съобразена с новата тръбна мрежа на кабелите и с газопровода. Приложен е детайл за преминаване на гл. кл. VФ180п.е над топлопровода на ул. „Шарл Шампо“. Тъй като е нарушено минималното покритие на водопровода, той ще премине в обсадна тръба. Предвиден е и автоматичен въздушник с охранителна тръба и гърне.

Предвижда се изграждане на улична канализация – главен клон IV – кл. 81 с дължина 151 м. Трасето на канала е с начало от съществуваща шахта РШс на ул. „Шарл Шампо“. Средната дълбочина на новопроектирания канал е 3,60 м.

Сградните канални отклонения са определени съгласно Наредба №4 /14.09.2004 г. за условията и реда на присъединяване на потребители и за ползване на водоснабдителните и канализационните системи. С изграждането на новопроектираните канални клонове по улицата са предвидени СКО за всеки УПИ до регулационната линия. Предвиден е дренаж положен централно под тръбите.

Проектът включва изграждане на улично осветление – двустранно, с енергоспестяващи осветителни тела.

Също така се предвижда залагане на тръбни мрежи и шахти за ел. снабдителна мрежа и телекомуникации в двата тротоара.

Предвижда се засаждането на нови дървета в посадни карета по тротоара. Засегнати от строителните дейности ще бъдат 22 бр. дървета, които ще бъдат премахнати. Настоящото паркоустройствено решение покрива напълно предложената компенсаторна схема, като предвижда засаждането на 37 броя млади дървета.

/наименование , местоположение и кратка характеристика на обекта/

За контакти: инж. Василена Лозанова – главен експерт в дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“ – СО; тел. 02/ 802 89 67.

Писмени становища и мнения се приемат в район „Триадица“ (гр. София, п.к.1000

ул. „Алабин“, №54)

и РИОСВ (гр. София – 1618, бул. “Цар Борис III” № 136, ет. 10)

Приложение: Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС