УТВЪРЖДАВАМ:

ДИМИТЪР БОЖИЛОВ

КМЕТ НА СО-РАЙОН ТРИАДИЦА

ПРОТОКОЛ

Обществено обсъждане
„Временна организация и безопасност на движението на кв. Кръстова вада, Район Триадица, гр. София"
9 февруари 2026 г., 18,30 часа, онлайн чрез платформата GOOGLE MEET

Присъстващи и взели отношение:
1. От Район Триадица:
Димитър Божилов – Кмет
Христо Вълчанов – Зам.-кмет
Джани Антова – Зам.-кмет
Руслан Баждеков – Зам.-кмет
Анна Радева – гл. експерт „Връзки с обществеността"
Илияна Жотева – гл. експерт отдел „Социални дейности и образование"
Валентина Шотова – гл. специалист отдел „Социални дейности и образование"

2. Жители на жк Кръстова вада – 50 граждани

НАЧАЛО НА ОБСЪЖДАНЕТО – 18,35 ч.

Димитър Божилов – С встъпителни думи относно предмета на общественото обсъждане – временна, а не постоянна организация на движението на кв. Кръстова вада. Всички маркировки и сигнатурата, която е предвидена по Закона за движение по пътищата, ще бъде въведена след провеждане на обсъждането и постигането на консенсус по отношение на това как да бъде регламентирано това движение. Съгласно изискванията на GDPR и Закона за защита на личните данни запис и протокол от настоящето обсъждане се използват изключително и само за служебни цели и тяхното съхранение е отговорност на района. Самият проект представлява предложение. В следващите седмици има възможност за писмени становища, които могат да бъдат предоставени по електронен път на официалната поща на район. През последната седмица колегите от ресорния отдел отделиха време да проверят кои улици всъщност съществуват и кои не.

Александър Кюртев – На немалко места в квартала има нужда от еднопосочност на улиците, защото местата за паркиране са изключително ограничени от тесните габарити на улиците. И тук е класически пример за това дали е по-удачно да се направи еднопосочност, която е значително по-безопасен тип придвижване, както за леки автомобили, така и за пешеходци. От ул. Никола Крушки Чолака свързването към ул. Емилиян Станев в момента е двупосочно към Емилиян Станев, според проекта вече става еднопосочно. Изказва съмнения дали това е най-удачния вариант за реализиране на трафика.

Димитър Божилов - Съображенията са, че в тази част на ул. Емилиян Станев, която се влива в ул. Никола Крушкин-Чолака, е доста невралгична, но е предмет на обсъждане и дискусия. Идеята е, че може да се продължи по ул. Никола Крушкин-Чолака и оттам да се включи примерно по ул. Асен Йорданов или по някоя от другите пресечки.

Людмил Методиев – Изказва мнение, че ако ул. Емилиян Станев стане еднопосочна, това ми възпрепятствало изключително много придвижването на хора в определения квадрат. В момента се използват тези, което не са обособени като улици. От ул. Генчо Скордев към ул. Стоян Робовски има черен път, който не е описан на картата, но се ползва предимно от джипове. Същата ситуация е за долната част на ул. Емилиян Станев, оттам е невъзможно да се премине с по-ниска кола. Предложение – Улици Борис Вълчев и Емилиян Станев да са двупосочни. Предложение - От ул. Мирослав Косев до ул. Борис Вълчев трябва да е забранено спирането поради това, че в този участък улицата е изключително тясна. Еднопосочността на ул. Емилиян Станев би създала тапа при новия комплекс, тъй като трафикът би се насочил на ул. Генерал Иван Колев.

Ивелина Майсторова – Сигнализира за липсата на предвидени знаци за жилищна зона – 30 км/час по ул. Емилиян Станев. Пешеходни пътеки има при площадката на ул. Гатьо Шишков, има знак А13 за легнал полицай, но този знак липсва на долната площадка при ул. Асен Йорданов. При площадката на Витоша Била няма никакви обозначения. Предлага да се предвиди пешеходна пътека. Предложение - за еднопосочност на ул. Емилиян Станев в горната част да е само изходна, което би могло да ограничи транзитния трафик.

Димитър Божилов - Може би е пропуснато в проекта, но ще бъде отбелязано тук за знака за неравност и детска площадка. Предвидена е пешеходна пътека и при Витоша Била.

Ивелина Майсторова - Идвайки от жк Младост по Околовръстния път навигацията отклонява по ул. Емилиян Станев, но, ако се мине по бул. Черни връх задръстването е единствено при навлизането на кръговото, което се преодолява може би за по-малко от 2 минути. Тоест може да се влиза по бул. Черни връх и оттам нататък да се използват ул. Борис Вълчев или всички други улици, предвидени за влизане в квартала.

Димитър Божилов - Това е едно от съображенията за еднопосочност на ул. Емилиян Станев. Наблюденията показват, че има много хора, които предпочитат този маршрут, за да избегнат Черни връх и тапата при мола.

Йордан Пашалийски – Изказва мнение, че ул. Никола Крушкин-Чолака не може да бъде алтернатива на ул. Емилиян Станев, поради факта, че път там реално няма. Да се насочат усилията отсечката да бъде ремонтирана. На детската площадка от западната част на улицата на кръстовището липсва пешеходната пътека. Приветства регулацията на ул. Емилиян Станев, паркираните коли да бъдат ограничени по тази улица с цел видимост и по свободно придвижване.

Предложение – ул. Асен Йорданов да има само десен завой в посока Околовръстното, а ул. Марин Големинов да е отворена за изнасяне в двете посоки, защото там веднъж има разширение на самия бул. Черни връх, един вид като ускорителна лента. Когато се прави ляв завой посока Парадайз бул. Т. Каблешков пешеходната пътека спира трафика, което дава възможност да пресечеш и да влезеш в тази ускорителна лента.

Мадлена Велинова /свързани с нея още 10 граждани/ - Запитване: ул. Йосиф Брадати пресича ул. Гатьо Шишков. Кога ще бъде свързана с ул. Никола Крушкин-Чолака. Към момента там има едно продължение, което се води алея.

Димитър Божилов – Тече градоустройствена процедура, за която нямаме достатъчно данни.

Мадлена Велинова – Удобна би била връзката ул. Николай Крушкин-Чолака и ул. Йосиф Брадати, който свързва ул. Емилиян Станев и ул. Гатьо Шишков.

Димитър Божилов – Уточнение – На този етап в градоустройствения план все още няма включен автомобилен достъп, на пешеходна алея. Работи се по актуалната към момента регулационна карта.

Мадлена Велинова - Ако не се случи връзката между ул. Емилиян Станев по ул. Йосиф Брадати до ул. Никола Крушкин-Чолака, как ще се случи обслужването на всичките тези бъдещи комплекси, предвидени да бъдат между ул. Никола Крушкин-Чолака и ул. Емилиян Станев.

Димитър Божилов – Напомня, че проблемът е поставен на приемен ден при него. Главният архитект подготвя становище, което ще бъде изпратено.

Георги Гюрчев - На кръстовището на ул. Асен Йорданов и бул. Черни връх липсва пешеходна пътека. Да се предвиди нейното обозначение. Предложение - да се помисли за вариант, с който да се запази еднопосочността на ул. Марин Големинов изцяло и да се образува малко каре с ул. Йосиф Фаденхехт.

Никола Гюленцов – Запитване – ул. Йосиф Фаденхехт има ли планове да стане само за влизане към ул. Рангел Вълчанов.

Димитър Божилов – Отговор - За ул. Рангел Вълчанов и отварянето му се изискват сравнително малко усилия, защото на практика почти вече е ясна като улица и като регулация, и като придобиване. Ангажираме се до следващото обсъждане да проучим въпроса. Разбирам предложението ул. Йосиф Фаденхехт да е еднопосочна.

Георги Гюрчев – Ул. Марин Големинов не е маркирана като еднопосочна, това беше идея.

Димитър Божилов - Нашето предложение е движението до ул. Рангел Вълчанов ул. Марин Големинов - двупосочно, а след това еднопосочен за влизане.

Георги Гюрчев – Предложение относно ул. Генерал Иван Колев - и там да се въведе някаква еднопосочност Има знаци за паркирането забранено по ул. Емилиян Станев, но те не се спазват.
Димитър Божилов – Предложението е да се обмисли възможност за еднопосочност между ул. Димитър Манчев и ул. Марин Големинов по посока ул. Генерал Иван Колев?

Георги Гюрчев – Отговор - Ако спазват сегашните посоки на улиците, логичното би било от ул. Димитър Манчев към ул. Марин Големинов посока север, защото ул. Димитър Манчев е доста важен вход.

Ирина Попова - Участъкът, който е между ул. Рангел Вълчанов, даже между бул. Черни връх и ул. Генерал Иван Колев е изключително проблемен. Проблем: В момента знаците, които са сложени в проекта, има знак, който е сложен на ул. Рангел Вълчанов, който обаче е от лявата страна. Ако се влиза от бул. Черни връх, какво точно променя този знак, след като колите спират от дясната страна? В този участък спират коли, спират изключително навътре в улицата. Там напомням, че има един стълб, който е по средата на улицата и кофите за боклук. Ул. Марин Големинов в момента е двупосочна, но от едната страна има изцяло паркирали коли – от бул. Черни връх до ул. Генерал Иван Колев. Ул. Марин Големинов е изключително тясна улица, в частта между ул. Рангел Вълчанов и ул. Генерал Иван Колев.

Димитър Божилов – Ще се маркира за още един знак, който да бъде монтиран, както и вашето предложение да не е еднопосочен.

Ирина Попова - Нямам проблем дали еднопосочна или двупосочна. Въпросът е, че ако е еднопосочна, трябва да имаме право на ляв завой на бул. Черни връх, ако е двупосочна да се преместят колите, така че да има адекватно движение, защото в момента няма такова.

Георги Гюрчев - Може би еднопосочност би била добре. Проблемът са ул. Генерал Иван Колев и ул. Асен Йорданов и това, че все още има такива стеснения, които абсолютно блокират движението. Ако минаването по ул. Марин Големинов, след това по ул. Генерал Иван Колев и по ул. Асен Йорданов се оправи, като че ли всичко ще дойде на мястото си.

Реплика от Ирина Попова - Ако ул. Генерал Иван Колев е еднопосочна не може да се постави знак за забранено паркиране и тези коли ще продължат да паркират навътре в платното.

Димитър Божилов - По правило паркирането на автомобил пред заход за гараж лишава собствениците от възможност да маневрират и да излизат или да влизат. Тук проблемът е, че улиците нито са с адекватен габарит, нито са еднакви навсякъде, както би трябвало да бъде в един нормален квартал. Затова е необходимо да се вземат предвид всички съображения. Целта на това обсъждане

е именно всеки да прецизира това, което е около него и около дома му, така че да стане ясно къде е най-проблемния участък.

Реплика от Ирина Попова относно частна собственост на тротоар, както и паркирането по тротоарите в целия квартал.

Димитър Божилов – **Отговор** – На екрана е заредена ул. Йосиф Фаденхехт - това е един стандартен тротоар, един и петдесет зададен по регулация и е общински. Това, което е маркирано тук, поне в картата показва, че земята е придобита, но все пак това ще бъде прецизирано. Но не се осигурява достатъчен финансов ресурс, въпреки че всички данъци, които плащаме като граждани на Триадица, би трябвало да достигат и да са достатъчни за такъв тип ремонтни дейности и облагородяване на публичната инфраструктура. Но всички се събират на едно място – в Столична община и оттам насетне ние всеки районен кмет ходи там и в общи линии се опитва да си върне обратно тези средства. Целим контролните органи – СДВР, да имат повече възможности, за мое огромно съжаление районът няма правомощия за налагане на санкции.

Владимир Раков – ул. Емилиян Станев е може би единствената алтернатива на бул. Черни връх в посока север. И там масовото не се спазват знаците за забранено паркиране през целия ден. Има ли вариант да се обмисли монтирането на разделители за цялата ул. Емилиян Станев, за да избегнем този момент с паркиралите коли там?

Димитър Божилов - Идеята е добра и ще обсъдим с проектния екип.

Владимир Раков – Проблем с паркирани и изоставени коли. Въпрос – има ли планове за ул. Борис Вълчев – да се изгради отсечката от бул. Черни връх до ул. Емилиян Станев.

Димитър Божилов – **Отговор** – Има принципна идейна разработка за свръзката между ул. Борис Вълчев и квартал Манастирски ливади-изток и се свърже с ул. Васил Стефанов.
За ул. Борис Вълчев – не може да се даде конкретен срок, но е едно от доста важните трасета в карето при осигуряване на наличен ресурс. Гражданските бюджети също биха могли да ни подпомогнат.

Реплика от Людмил Методиев – Ул. Борис Вълчев би трябвало да е част от южния ринг на София, който трябва да се прави от Столична община директно и не трябва ли да се искат от тях по-бързи действия?

Димитър Божилов - Вътрешен градски ринг е бул. Тодор Каблешков. Ул. Борис Вълчев си е сериозна и важна улица с габарити на булевард. Имаме контакти със съсобствениците, може да се преговаря и за изкупуване. На картата може да се види как сивата зона, която е за техническа и транспортна инфраструктура, продължава в посока Манастирски ливади, за да се сключи с ул. Васил Стефанов от другата страна. Целта ни е за идеен проект до ул. Емилиян Станев в обозрими срокове, за да може това да се обсъди и да се комуникира с общността и да се

премине към някакъв технически проект, който действително се реализира от Столична община, тъй като Столична община отговаря за цялостно изграждане на нови трасета.

Иванка Аюп - Присъединява се към мнението на съседите, че левият завой посока Център по бул. Черни връх от ул. Марин Големинов по-удобен от ул. Асен Йорданов. Идеята ул. Димитър Манчев да е еднопосочна и всички останали малки улички надолу да са двупосочни, където трудно се разминават две коли, няма смисъл. Или ул. Марин Големинов трябва да се върне еднопосочно в частта от ул. Генерал Иван Колев до бул. Черни връх, или ул. Димитър Манчев да се направи двупосочна. Предложението е ул. Марин Големинов да бъде еднопосочна и да се пусне левия завой към посока Център.

Борис Атанасов – Смята, че е грешка ул. Д-р Харалан Попов към Околовръстния път да бъде само еднопосочна. По улица Гатьо Шишков има паркирани коли, които не са местени с месеци, което затруднява движението. Ул. Емилиян Станев може да не е главна пътна артерия, но трябва да се направи необходимото хората да се придвижват нормално и безопасно, да има видимост, да е безопасно както за децата, които пресичат, така и за майки с колички.

Ваня Кашлакева – По ул. Емилиян Станев има знак В27, който забранява паркирането и престоя. Той не се спазва и не се контролира спазването му от съответните органи. Предложение – Всички знаци, които са В28 да станат В27 с две прекъснати черти, а не една, т.е. забрана на паркиране и престой. Подобно е положението по ул. Ивайло Петров – знак В27. Няма предложение за бул. Тодор Каблешков – там в момента има автобусна спирка на ул. Хенрих Ибсен. **Предложения** – ако възможност за пешеходна алея, която да не е само край мало, а да отива от квартала към парка и спирката. Ул. Марин Големинов да си върне левия завой. Да се помисли за излаз ул. Гатьо Шишков и Никола Крушкин-Чолака, тъй като със създаването на комплексите между Била и Парадайз излазът през ул. Емилиян Станев ще се прекъсне.

Димитър Божилов – **Отговор** - Имаме абсолютен консенсус с общността по отношение специално за ул. Никола Крушкин-Чолака, за ул. Гатьо Шишков - по трудно може би ще се осъществи. Изключително важно да се реши съдбата на този възел при бул. Черни връх, при ул. Емилиян Станев и ул. Козяк. И на ул. Хенрих Ибсен в частта от ул. Козяк до бул. Черни връх, където по принцип имаше работен проект по инициатива на района, за да се съберат двете локални платна. Има забавяне на процедурата, поради отказ на избран изпълнител.

Реплики от Ваня Кашлакева – Относно строителство в Южен парк, отрязани дървета без разрешение, дали има наложена глоба за това. **Обобщава предишното си изказване** – около ул. Ивайло Петров всички знаци В28 да станат В27, да се възстановят знаците, за който има одобрен проект от миналата година. Ляв завой на ул. Марин Големинов на север с излаз към ул. Гатьо Шишков, пешеходен достъп до парка.

Димитър Божилов – **Отговор** – Няма депозирано разрешително за премахване на саморасли и издънкова растителност, няма и произнасяне. Върви се към налагане на глоба, спиране на каквито и да били действия. Установяване на изсечената растителност и налагане съответно на глоба.

Мариан Атанасов – Ще дадем предложенията си и писмено. Подкрепя възможността от бул. Черни връх да може да се влиза от две места по улици наляво в квартала и от поне две да се излиза. Те са повече. Подкрепя ул. Марин Големинов да има двупосочно излизане и наляво, и надясно. Ул. Асен Йорданов - както е в момента по отношение на решението. Ул. Емилиян Станев в горната част към Околовръстния път да стане еднопосочна. Проблемът с излизането от ул. Емилиян Станев в посока бул. Тодор Каблешков, както и по ул. Никола Крушкин-Чолака, и по ул. Гатьо Шишков. За ул. Емилиян Станев - пресичането с бул. Тодор Каблешков. **Предложения** - Синхронизация на светофарната уредба. Евентуално обособяване на някаква допълнителна лента или разширение на частта между бул. Тодор Каблешков и ул. Хенрик Ибсен би помогнала за справяне с натоварения трафик. Между бул. Тодор Каблешков и ул Хенрик Ибсен да се направи просека с пешеходна пътека. В квартала, след като булеварда не е завършен все още да има възможност да се направи кръстовище и ляв завой от ул. Гатьо Шишков наляво или минимум от ул. Никола Крушкин-Чолака да има светофар и кръстовище, където да има пешеходна пътека.

Димитър Божилов – Левият завой по Никола Крушкин-Чолака е кауза и на квартала и на района. Булевардът ще бъде завършен скоро, следим ситуацията. Каквото е било поискано от района, е свършено в оперативен порядък.

Мариан Атанасов – Въпрос по отношение на ляв завой от ул. Емилиян Станев. Напълно подкрепя налагането на санкции по ул. Емилиян Станев, както и поставянето на пешеходни пътеки на различни участъци и поставянето на знаци, които да указват забраняване и престой на паркиране.

Димитър Божилов – Отговор - Обсъдено е на експертна среща при зам.-кмета по транспорт на Столична община. Има становище, че е възможно да се обмисли ляв завой по Никола Крушкин-Чолака, подкрепено от за.-кмета по транспорт на СО. По отношение на изграждане на пешеходна пътека в участъка – ще бъде обсъдено в СО със зам.-кмет Лютов.

Петя Тодорова - По сегашният проект е оставена възможност за паркиране по ул. Емилиян Станев. Същият проблем е на ул. Емилиян Станев 33. На ул. Вили Казасян, въпреки многократните сигнали за паркирани коли, няма налагани глоби. Един от знаците паркирането забранено е променен с указателен знак следващите осем метра, където има завой и по принцип паркирането е забранено – вторият знак след ул. Марин Големинов – има указателна табела, която е от десетина дни, че знакът е валиден 8 метра.

Димитър Божилов – Отговор – Ще бъде направена проверка.

Уточнение от Йордан Пашалийски – Знакът е поставен между ул. Асен Йорданов и ул. Марин Големинов към Околовръстния път отдясно.

Петя Тодорова - Държат да се върне знакът, който е на ул. Генерал Георги Иванов, в момента като нерегулирано кръстовище задръстването сутрин в повечето случаи е до детската площадка. Да бъдат актуализирани знаците – след всяко кръстовище да бъде ясно, че е забранено паркирането.

Димитър Божилов – Ще бъде отбелязано. Борим се и за ляв завой на ул. Никола Крушкин-Чолака.

Реплика от Петя Тодорова – относно разположението на кофите за боклук. **Отговор пояснение от Димитър Божилов** – Не могат да се правят т.н. джобове за кофи, тъй като може да бъде засегната подземна инфраструктура.

Петя Коева – Проблем с пешеходна пътека – при ляв завой от Околовръстния път към ул. Димитър Манчев пешеходната пътека е на самия завой, което е предпоставка за ПТП – пешеходците не могат да пресекат безопасно, както и водачите на автомобили нямат видимост към пешеходната пътека. Пешеходната пътека трябва да бъде изместена от долната страна на ул. Димитър Манчев. **Относно предложението ул. Ивайло Петров да бъде направена еднопосочна**: защо предложението е да бъде еднопосочна в посока ул. Емилиян Станев. Живущите желаят, ако е възможно ул. Ивайло Петров да остане двупосочна – като се оправят двете огромни дупки, които стоят вече втора година.

Димитър Божилов - Правим проекти и обсъждания за насоченост на улици. От 2020 - та година започнахме от кв. Иван Вазов. Кв. Стрелбище, Гоце Делчев, Манастирски ливади минаха през такива обсъждания. Сега се спираме на Кръстова вада. Признавам си, никога досега не съм виждал проект за посочност на улици в квартал, който да има толкова много двупосочни улици. Винаги сме се стремили да въведем еднопосочност и честно казано, това ми направи впечатление, като видях за първи път този проект - че като за проект за посочност, всъщност е доста малка по същността - почти 50/50. Почти са улиците, които са запазени като предложение за двупосочно. И ми прави впечатление, че сега тук в предложенията, които минаваха, като че ли преобладаваха тези да се запази двупосочно някъде. А доста по-малко бяха тези за еднопосочност, което аз лично го отдавам на състоянието на улиците и на това, че нямаме карета, които могат да се заключват едно към друго и да се правят тези кръгове, които са характерни за другите квартали, които явно са вече с по реализирана инфраструктура. Но някак си ми се щеше именно в този дебат, в този разговор да намерим тези вратички, които живущите на място, обикаляйки и живеейки там, ги познават най-добре.

Никола Гюленцов – Моето предложение е ул. Йосиф Фаденхехт да стане еднопосочна за вход от ул. Рангел Вълчанов.

Ваня Аюп – Предложение - ул. Марин Големинов да бъде еднопосочна.

Петя Коева – От нашата част на квартала влизаме по ул. Димитър Манчев и излизаме по ул. Йосиф Фаденхехт, ако тя стане еднопосочна, ще имаме два входа и нито един изход?

Димитър Божилов – Отразено е като забележка, необходимо е да се прецизира.

Людмил Методиев – Предложение – На чупката, която е на ул. Борис Вълчев има стеснение – в двете страни на това стеснение да се постави знак за стесняващ се път, хората да знаят, че е регламентирано. Както и да има знаци за предимство, - знак Б5, за хората, които идват от бул. Черни връх да изчакват, защото те имат възможност да спрат и да видят дали идва кола от посока ул. Генерал Иван Колев.

Димитър Божилов – Да се започне постепенно въвеждане на ред в това трасе. Желанието ни е, ако не да прекратим изцяло, то поне да редуцираме прашния паркинг и да направим едно по-нормално трасе. А тези знаци, които правим, макар и като временна организация на движението, да не ги съобразяваме със сегашната обстановка, а да я променим. Координираме и инвеститори тук в квартала да инвестират в публична инфраструктура. Освен глобите, които си плащат, когато сме ги хванали в нарушение, ние ги насочваме и към такива дейности. За мен е резонно трасето от бул. Черни връх до ул. Генерал Иван Колев да се оправи това, макар и не цялостно.

Людмил Методиев и Йордан Пашалийски- По темата за знаците и валидността на знаците за паркиране.

Реплика от Димитър Божилов – Установява ли се факта, че всички знаци, които са за престой, трябва да се преформатират за забрана на престой и паркиране. Ще бъде коментирано на всички кръстовища, където има засичане на Т-образен принцип или на малки глухи улички, да се добавят отново знаците за забранен престой и паркиране.

Ваня Кашлакева – Допълнение към предложенията -Освен повдигания, пешеходни алеи пред детските площадки, намаляване на скоростта, да се включат и антипаркинг колчета на тротоарите особено там, където са общинска собственост. /Въпросът не се отнася до разглеждания проект/.

Ива Бонева – Поставя въпрос за осветлението в квартала. /Проблемът не се отнася към темата на настоящето обществено обсъждане/.

Ваня Кашлакева – Въпрос - кога ще бъде второто обществено обсъждане2

Отговор от Димитър Божилов – 9 март от 18,30 часа. Около три седмици срок за Подаване на допълнителни становища, мнения, за които след това имаме един кратък период, в който трябва да бъдат синтезирани, да се отрази в проекта, и на финалното обсъждане пак ще се коментира проект с промените, които са вследствие.

Ивелина Майсторова – Предложение - Обсъждаше за ул. Йосиф Фаденхехт и обособяването на кръгче с ул. Рангел Вълчанов. Идеята е Марин Големинов да изпадна тогава в участъка между ул. Генерал Иван Колев и ул. Емилиян Станев. Не трябва ли да се обърне посочността на ул.Марин Големинов, в момента е в посока запад.

Димитър Божилов – Колегите ще го допълнят към списъка с предложенията.

Петя Коева – Допълнение - За ул. Ивайло Петров би било по удобно по ул. Емилиян Станев и после по ул. Марин Големинов към бул. Черни връх.

Пламен Семерджиев - Подкрепя предложението относно знаците за забрана на паркирането и престой по ул. Генерал Иван Колев, разминаването е ужасно навсякъде, където е двупосочна. Както и поставянето на легнали полицаи – пред магазин Фудо и пред ул. Стефан Дичев.

Уточняващи въпроси от Ваня Кашлакева и Пламен Семерджиев по въпроса за легналите полицаи.
Уточняващи въпроси от Ивелина Майсторова относно предложенията и подаването им в писмен вид до районната администрация.

Дискусия с кмета на района и граждани продължи по теми, които са извън обхвата на общественото обсъждане – бяха засегнати темите за боклука, график за изхвърляне на едрогабаритни отпадъци и други.

Край на обсъждането – 20,35 ч.

Изготвил протокола: /п/
Илияна Жотева
/Пълен запис от протокола се съхранява на електронен носител/